

La présente
publication a
été produite en
collaboration avec les
organismes suivants :


YUKON
PLUS GRAND QUE NATURE


Yukon
Tourisme et culture

Graphisme :

CATALYST

Watson Lake

à pied



Watson Lake

à pied

La porte du Yukon

Watson Lake fut le premier établissement d'importance au nord de la frontière de la Colombie-Britannique, sur la route de l'Alaska. Les membres de la Première nation Kaska venaient pêcher sur les lacs de la région en hiver. Dans les années 1870, des étrangers ont commencé à s'installer dans la région après la découverte d'or dans la région des monts Cassiar. Au tournant du siècle, mettant un terme à sa course vers l'or du

Klondike, Frank Watson s'installe dans la région pour de bon et s'occupe de sa ligne de piégeage.

Dans les années 1930, l'aviateur et explorateur Grant McConachie avait imaginé une grande route aller et retour entre la Chine et Edmonton, et c'est ainsi que son entreprise a d'abord obtenu le contrat de livraison du courrier à Whitehorse. Puis Frank Watson et un employé de McConachie ont construit le premier poste d'essence et la première piste d'atterrissage de Watson Lake. Avant la construction de la route de l'Alaska, les avions à destination de l'Alaska le long de la ligne d'étapes du Nord-Ouest s'arrêtaient dans les nouvelles installations de Watson Lake.

Quelques-uns des premiers bâtiments de l'aéroport ont été déplacés en 1961, et bon nombre des plus vieux bâtiments du village datent seulement de 1942. Les constructions en bois dominent le paysage, même si quelques bâtiments préfabriqués remontent aussi à cette époque. En ce temps-là, les troncs d'arbre étaient équarris sur trois faces et le travail de construction exigeait peu de compétences. Il suffisait de calfeutrer les joints des murs de rondins avec tout ce qui tombait sous la main : couvertures, cordes, vieux vêtements, mousse, et même de l'étaupe. Les bâtiments plus récents de Watson Lake ont conservé le style des constructions de bois, ou encore leurs constructeurs ont imité ce style en ajoutant un revêtement de rondins.

1) Centre d'information touristique



Commencez votre visite guidée à pied au Centre d'information touristique après avoir d'abord jeté un coup d'oeil aux objets exposés à l'intérieur. Devant le Centre se trouve une réplique du premier poteau indicateur de la forêt de poteaux indicateurs. La réplique été installée à cet endroit en 1992 à l'occasion du 50^e anniversaire de la construction de la route de l'Alaska et en l'honneur du 341^e corps d'ingénieurs de l'Armée américaine qui avait travaillé à la portion de route traversant la localité.

2) Forêt de poteaux indicateurs

Au cours de la Deuxième Guerre mondiale et de la construction de la route de l'Alaska en 1942, l'Armée américaine avait installé des poteaux indicateurs pointant en direction de divers lieux d'intérêt au Yukon, puis ajoutés des poteaux pointant vers New York, Chicago et Tokyo. Un soldat qui avait le mal du pays, Carl Lindley, réparait un poteau endommagé et, prenant l'exercice à coeur, décida de planter un poteau en direction de sa ville en Illinois indiquant la distance entre cette ville et Watson Lake. Cet unique poteau indicateur a par la suite été imité par



plusieurs centaines d'autres pointant vers des endroits de tous les coins de la planète. N'oubliez pas de jeter un coup à «Gertrude», un tracteur International TD 35 de 1938 qui a été utilisé pendant 40 ans dans le cadre de projets de construction, y compris celui de la route de l'Alaska.

3) Hôtel Watson Lake



Le bâtiment en rondins situé à gauche (au sud) de l'hôtel Watson Lake est l'un des premiers bâtiments construits au lac Wye. En 1942, la communauté de Watson Lake vivait essentiellement près de l'aéroport. Le magasin Appleyard et le petit hôtel étaient les seuls bâtiments érigés au lac Wye. M. Appleyard a vendu son commerce à George Dalziel et à Roy et Ivan McDevitt en 1949. En 1950, la fille de Roy, Reita Lund, a racheté la part de Dalziel et est devenue partenaire de son père. À l'époque, l'hôtel comptait dix chambres au-dessus du lobby. Reita est resté aux commandes jusqu'à la vente de l'hôtel en 1972.

4) Maison Dalziel



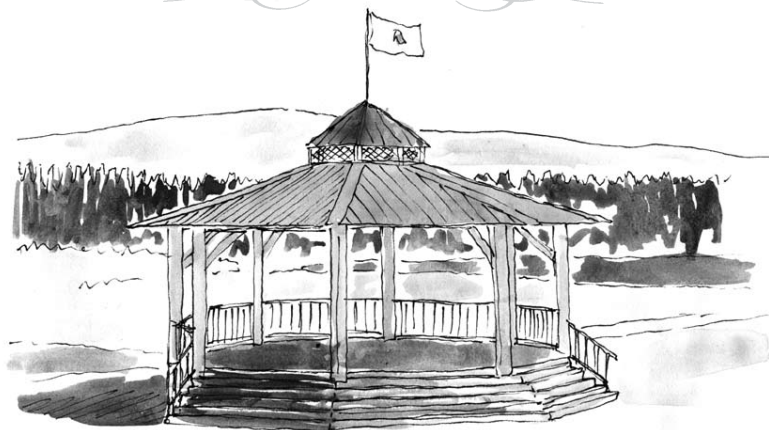
Construite vers 1948, la maison Dalziel a été la première habitation de Watson Lake. George Campbell Ford Dalziel était venu s'installer dans la région pour faire du piégeage avant même qu'aucune route ne soit construite. Dalziel était un pilote et pourvoyeur très connu de la région. Sa maison a bien vite dû être rénovée pour accueillir sa vaste collection de trophées de chasse et est même devenue pendant un certain temps un véritable petit musée de la faune.

5) Garage Watson Lake Motors



Le garage Watson Lake Motors, construit en 1953, comptait à l'époque quatre puits (du côté est du bâtiment) pour l'entretien des véhicules privés qui parcouraient la route de l'Alaska après que les civils se virent accorder le droit d'emprunter cette route. Le garage offrait des services de remorquage, d'entretien mécanique, de soudure et de réparation de carrosserie. Les pompes à essence se sont ajoutées en 1955, et deux autres puits de réparation ont été construits peu de temps après. Le garage a déjà été le plus achalandé du territoire et le plus gros endroit du genre au nord de Fort St-John.

6) Parc du lac Wye



Prenez le temps de vous promener autour du lac Wye et de lire les panneaux d'interprétation de la faune où sont décrits les animaux qu'on peut apercevoir dans la région. Les sentiers ont une longueur de 1 à 8 kilomètres. Il faut environ 40 minutes de marche rapide pour parcourir le sentier principal.

7) Logements des Forces aériennes (Bâtiment n° 30 de l'Aviation royale du Canada)



En 1961, l'Armée canadienne a séparé ses casernes en deux et transporté les deux sections, de l'aéroport de Watson Lake jusqu'au village. Pete Johnson était menuisier, trappeur et homme à tout faire. Il a acheté la caserne et remplacé le chauffage à vapeur par un poêle à bois et n'a presque pas touché à l'intérieur. L'ameublement de chacune des petites chambres à coucher et les lavabos en rangée était encore intact au décès de M. Johnson en 1988. La caserne n° 30 de l'Aviation royale du Canada ressemble en tous points aux autres casernes en rondins qui existent encore à Watson Lake.

8) Chapelle baptiste



À l'origine, ce bâtiment était une cabane sur patins de 3 x 6 m (10 x 20 pi) située à l'aéroport de Watson Lake. La «chapelle» était le lieu de culte pluriconfessionnel des soldats de l'Armée américaine. Elle a été déplacée jusqu'au village vers la fin des années 1950 et installée à son emplacement actuel en 1962. La tour, une structure à pans de bois et revêtement de rondins, a été ajoutée en 1963.

9) Magasin Sands



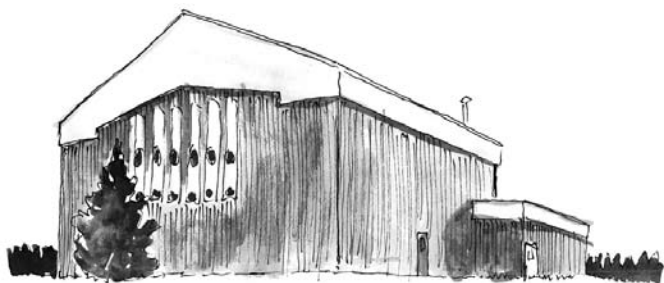
Leslie Sands a construit la partie gauche du bâtiment dans le milieu des années 50 et habitait au sous sol. Le bâtiment d'origine a par la suite été intégré à la structure actuelle. Les Hougen ont acheté le magasin en 1975 et en ont fait une succursale de leur grand magasin de Whitehorse.

10) Cabanes-motels



Ces petites cabanes ont été construites à la même époque que le magasin Sands et ont probablement été exploitées par M. Sands lui-même. Elles ont été ensuite louées à long terme par d'intrépides habitants du Yukon que l'absence d'eau courante n'effrayait guère.

11) Northern Lights Space and Science Centre



Des spectacles quotidiens sont présentés au Northern Lights Centre sur les aspects folkloriques et scientifiques des aurores boréales à l'amphithéâtre « Electric Sky ».

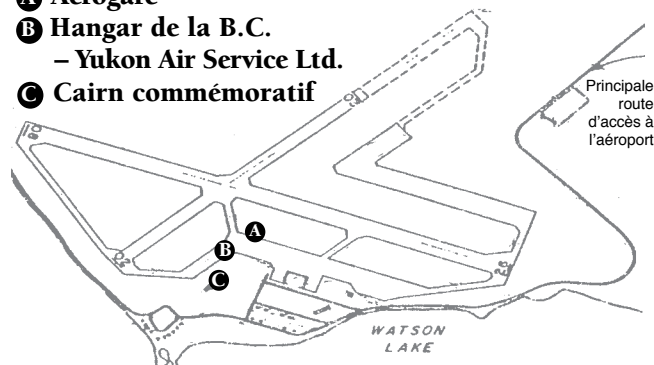
12) Église anglicane St. John the Baptist



L'église St. John the Baptist doit son existence aux efforts des « missionnaires sur roues » Eva Hasell et Miss Iris Sayles, qui se déplaçaient avec leur roulotte sur la route de l'Alaska dans les années 1950 pour faire l'école du dimanche. La partie du bâtiment qui est d'origine est construite en rondins emboîtés. Ce type de construction a souvent été employé pour de nombreux bâtiments préfabriqués érigés au Yukon vers la fin des années 1940 et 1950. L'église, don des congrégations de pastorale des Forces armées canadiennes, a été consacrée en 1957 à la mémoire de l'aumônier G. H. Wolfendale, mort alors qu'il était prisonnier de guerre en Italie, en 1944. Oeuvre de Kathy Spalding, le vitrail représente le village vu du nord, et est dédié à quelques habitants de longue date du Yukon.

Aéroport de Watson Lake

- A** Aérogare
- B** Hangar de la B.C.
– Yukon Air Service Ltd.
- C** Cairn commémoratif



Grant McConachie a aménagé la piste d'atterrissage de Watson Lake en 1930 pour le compte de sa propre entreprise, la Yukon Southern Air Transport Ltd. McConachie avait besoin d'un point de ravitaillement pour ses avions, qui servaient à livrer le courrier d'Edmonton à Vancouver, puis à Whitehorse. L'entreprise de McConachie et neuf autres entreprises ont plus tard fusionné pour devenir la Canadian Pacific Airlines en 1942. En 1939, le gouvernement du Canada avait prévu une série d'aéroports le long de la route tracée par McConachie, et c'est ainsi que Watson Lake est devenu un arrêt sur la ligne d'étapes du Nord-Ouest. La construction a commencé en 1941, et les matériaux étaient amenés par la rivière Stikine et par un chemin d'approvisionnement en mauvais état à partir de Lower Post, un ancien poste de traite situé à environ 50 kilomètres au sud-ouest. Une scierie et une usine de rabotage ont été transportées par avion à la piste d'atterrissage et les bâtiments ont ensuite rapidement été érigés à partir de bois vert. Vers la fin de 1941, des avions américains ont été convoyés du Montana et de l'Alaska vers le nouvel aéroport, qui est alors devenu presque entièrement exploité par les Américains.

En 1946, l'Armée canadienne a repris l'entretien de la route de l'Alaska et l'Aviation royale du Canada celui de l'aéroport. Les Lignes aériennes Canadian International exploitaient un Lodestar et un avion DC-3 à partir de cet aéroport. Le ministère du Transport a ensuite repris l'exploitation de l'aéroport en 1957. En 1961, avec la nomination d'un nouveau directeur de l'aéroport, bon nombre des bâtiments ont été démolis ou déménagés dans le village, et la collectivité installée autour de l'aéroport a été relogée ailleurs en permanence. L'aéroport de Watson Lake est désormais exploité par le gouvernement du Yukon, qui en est également le propriétaire.

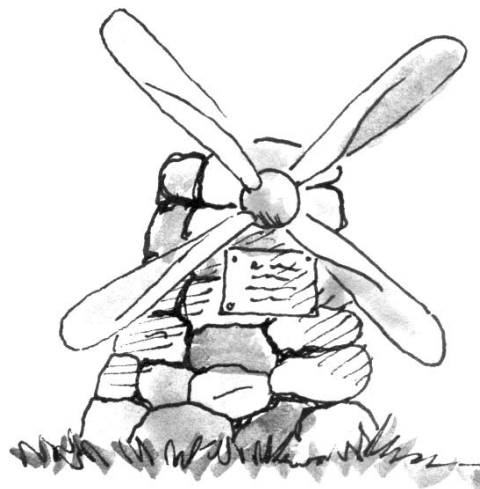
A) Aérogare

La construction du bâtiment d'exploitation et de la tour de contrôle a fait partie d'un programme de rénovation de l'aéroport, à l'époque où Watson Lake est devenu un poste de ravitaillement d'importance pour les soldats américains. Le bâtiment, construit en 1942 puis agrandi en 1973, a conservé l'aspect typique des aéroports militaires de la Deuxième Guerre mondiale. L'aérogare se distingue de tous les autres bâtiments du genre au Canada par son revêtement en rondins. Il abritait les bureaux de l'Aviation royale du Canada et du ministère des Transports, de même que des installations télégraphiques, radiophoniques et météorologiques. Les services aux passagers se sont ajoutés après la guerre. Le contrôle du trafic aérien a été transféré à Edmonton dans les années 1970, et la tour de contrôle est inoccupée depuis ce temps.



C) Cairn commémoratif

Ce cairn a été érigé en 1992 à la mémoire des pilotes qui ont parcouru la ligne d'étapes du Nord-Ouest et participé au programme de prêt-bail des achats de guerre de 1941 à 1948. Le cairn est

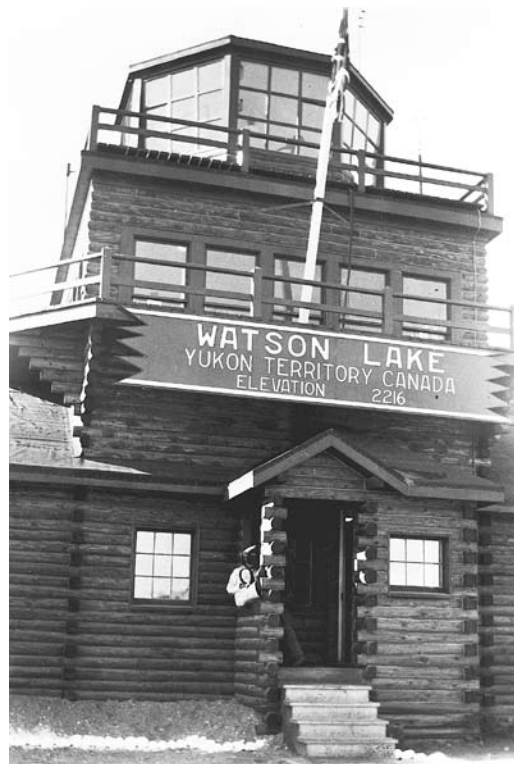


fait de rochers de la région, et l'hélice provient d'un avion Lincoln MKII qui s'est écrasé dans le lac Watson en 1948. La locomotive à vapeur située à proximité du cairn a servi lors de la construction de l'aéroport dans les années 1940.

B) Hangar de la B. C. – Yukon Air Service Ltd.



Ce hangar militaire a été construit à l'époque où l'Armée américaine a eu besoin d'installations plus adéquates sur la ligne d'étapes du Nord-Ouest. Les avions de guerre américains, comme l'Aircobra P-39, l'avion de combat Warhawk P-40, et l'avion de transport Douglas C-47 étaient ravitaillés ou réparés dans ce bâtiment en route vers l'Alaska dans le cadre d'une mission du programme de prêt-bail des achats de guerre. Les pilotes alliés russes reprenaient les avions en Alaska pour les amener ensuite en Sibérie sur leur propre front. Le hangar de la B. C. – Yukon Air Service est le dernier hangar militaire de ce genre encore en existence au Yukon.



Aérogare de Watson Lake, été 1943.
Collection YA
Turner 87/102
n° 2.

Watson Lake

à pied

DISTANCES

	Km	mi
Watson à Whitehorse	455	283
Watson aux sources thermales de Liard	224	139
Watson à Ft. Nelson	539	335
Watson à Ft. St. John	946	588
Watson à Dawson Creek	1021	635
Watson à Dease Lake	246	153

- 1 Centre d'information touristique
- 2 Forêt de poteaux indicateurs
- 3 Hôtel Watson Lake
- 4 Maison Dalziel
- 5 Garage Watson Lake Motors
- 6 Parc du lac Wye
- 7 Logements des Forces aériennes
(Bâtiment n° 30 de l'Aviation royale du Canada)
- 8 Chapelle baptiste
- 9 Magasin Sands
- 10 Cabanes-motels
- 11 Northern Lights Space and Science Centre
- 12 Église anglicane St. John the Baptist

