

YUKON ARCHIVES DONOR PROVIDED CAPTION LIST

Fotos vom Anvil Mining Projekt 1968/69

We are making available the following donor provided caption list as a source of additional information about the [Hartmut Dege fonds](#), as it may be a useful tool in your research. Please note that the document may not coincide with our current standards for description and / or may contain inaccuracies. Contact the Yukon Archives Reference Service for further information or assistance (867-667-8061 or yukon.archives@gov.yk.ca).

Fonds/collection title: Hartmut Dege fonds
Accession number: 2018/3
Location code: PHO 724 (2018/3)
Further information: Yukon Archives photograph numbers are sequential from 2018/3 #1 to 2018/3 #345. The photographs in the Hartmut Dege caption list are numbered sequentially within each of the seven groupings.

Ex. 1-01 => 2018/3 #1
2-01 => 2018/3 #49
3-01 => 2018/3 #131
4-01=> 2018/3 #188
5-01=> 2018/3 #251
6-01=> 2018/3 #287
7-01=> 2018/3 #311

This page intentionally left blank.

Fotos vom Anvil Mining Projekt 1968/69

Bilderläuterung

1. Exploration
2. Faro townsite
3. Main camp
4. Mine
5. Concentrator
6. Reservoir
7. Road construction

Hinweis: Die Nummerierung entspricht den Nummern auf den Diarahmen.

Fotograph

Hartmut Dege

Bauingenieur und Vermesser

Geb.: 19.02.1945

Vermesser für Anvil 1968/69

1. Exploration

Suche nach neuen Erzlagerstätten

- 01 Begutachtung des Oberflächengesteins
- 02 Abfliegen und Messung der Anomalien im erdmagnetischen Feld der Erdoberfläche
- 03 – 04 Anlegen von Schneisen durch Helfer der Vermessungsabteilung
- 05 – 08 Einmessen der Anomalien durch Hartmut Dege
- 09 – 11 Probebohrungen an den Meßpunkten

Außencamps

- 12 – 21 Verschiedene Camps

Transportmittel

- 22 – 23 Flugzeuge
- 24 – 37 Hubschrauber
- 38 – 45 LKW
- 46 – 47 Pickup
- 48 Motorschlitten

2. Faro townsite

Die Anfänge

- 01 Stadtschild
- 02 – 06 Lage der zukünftigen Stadt
- 07 – 08 Zufahrtsstraßen
- 09 – 15 Aufbau des Arbeitercamps
- 16 Lage der Stadt am Pelly River
- 17 – 21 Verlegen der Wasserleitungen
- 22 Hartmut Dege beim Einmessen der Grundstücke und Häuser
- 23 Baugrundstück
- 24 – 29 Aufbau der vorgefertigten Häuser

Waldbrand vom 13.06.1969

- 30 Beginn des Brandes, Ansicht vom Hauptcamp
- 31 – 38 Feuer breitet sich vom Berg in Richtung Faro aus
- 39 – 41 Parallel zur Straße Faro – Grube soll eine Brandschneise geschoben werden
- 42 – 44 Das Feuer überspringt die Schneise und Straße
- 45 LKW durchbricht die Feuer-/Rauchwand
- 46 – 51 Rückzug der Helfer und Maschinen
- 52 – 57 Bekämpfung der Feuernester in Faro
- 58 Neue Schneise parallel zur Hochspannungsleitung
- 59 – 63 Feuerfront überspringt auch diese 2. Schneise
- 64 – 65 Feuerfront erreicht Faro

66 – 67 Baumaterial und Häuser von Faro werden vom Feuer vernichtet

Schadensbegutachtung am 14.06.1969

68 – 69 Arbeitercamp

70 – 71 Hausfundamente

72 – 73 Kantine und Geschäft

74 – 75 gerettete Geräte und Wohnwagen am Pelly River

Neuanfang

76 – 77 Aufräumarbeiten und Reparaturen

78 – 80 Löschflugzeug beim Auftanken am Hauptcamp

81 Noch lange frißt sich das Feuer entlang dem Pelly River

82 Schnell wird Faro wieder neu errichtet

3. Main Camp

Ansicht von 1967

- 01 unten: Flugplatz mit kleinem Camp
 mittig: Fläche für das große Hauptcamp
 oben, rechts: zukünftige Grube
- 02 – 03 Flugplatzcamp

Ansicht von 1968/69

- 04 – 06 Hauptcamp
- 07 – 08 Nebengebäude
- 09 – 10 Aufbau von Nebengebäuden
- 11 Abgebranntes Gebäude
- 12 Rose Mt., immer markant sichtbar
- 13 Grubenverwaltung
- 14 Krankenstation
- 15 – 16 Omar Blondahl und Hartmut Dege im Gespräch
- 17 Vermessungshelfer Bob Anderson im Büro
- 18 Kantine

Freizeitaktivitäten

- 19 Kartenspiel
- 20 Billard
- 21 – 22 Shuffleboard - Spiel
- 23 – 24 Umtrunk mit der oberen Firmenleitung
- 25 – 28 Periodischer Händlerbesuch
- 29 Bankschalter

- 30 Vermesser Hartmut Dege in seinem Zimmer
- 31 Sauna
- 32 – 37 Wandern
- 38 – 41 Bootstouren
- 42 – 44 Angeln
- 45 – 48 Jagen
- 49 – 51 Besuche bei Indianern

Verbindung zur Außenwelt

- 52 – 54 Flugzeug
- 55 – 56 LKW (und PKW) auf der Straße
- 57 Eine der Relaisstationen für die Kommunikation

4. Mine

Lagerstättenforschung

- 01 Zukünftiges Grubengelände
- 02 Stollen zur Erkundung des Erzkörpers
- 03 Altes Prospektorencamp
- 04 Verlassenes Camp vom Bohrtrupp
- 05 Hauptclaimposten der Grube mit Registrierung
- 06 Grubenmarkierung
- 07 Ansicht des z.Z. bekannten Erzkörpers

Maschinenpark der Grube

- 08 – 12 Großgeräte

Transport der Maschinen

- 13 Ankunft einzelner Maschinenteile
- 14 Zusammenbau der Maschinenteile
- 15 – 16 Rückfahrt der LKWs

Sprengung des Gesteins

- 17 Abschieben des Mutterbodens
- 18 Einmessen der Sprengfläche durch Hartmut Dege
- 19 Bohren der Sprenglöcher
- 20 Gefüllte und verkabelte Sprenglöcher
- 21 Abgedeckte Sprenglöcher
- 22 – 25 Sprengung
- 26 – 27 Abtransport des gesprengten Materials

28 Freigesprengte Dampfquelle

29 Sprengstofflager

Arbeiten in der Grube

30 – 36 Täglich anfallende Arbeiten

Monatliche Ansichten der Grube mit Abraumhalde

37 – 58 Achtung: Ansichten sind nicht zeitlich geordnet

59 Abraumhalde

Ansicht der Grube aus weiter Entfernung

60 – 63 Die Grube breitet sich langsam aus

5. Concentrator

Ansicht 1967

01 – 02 Gerodete Fläche für das Hauptcamp und die
Erzaufbereitungsanlage

Betonherstellung und –verarbeitung

03 – 04 Kiesgrube

05 Mischanlage

06 Bewehrungsstahl

07 Schalung

Aufbau der Erzaufbereitungsanlage

08 – 25 Detailaufnahmen

26 Wasserleitung Stausee – Erzaufbereitungsanlage

27 Transport des Erzkonzentrates nach Whitehorse

28 Verbindungsstraße Erzgrube – Erzaufbereitungsanl.

Gesamtansicht

29 – 36 Anlage zu verschiedenen Zeiten

6. Reservoir

Wasserspeisung

- 01 Rose Creek
- 02 – 03 Behördliche Wassermengenmessung
- 04 – 05 Monatliche Pegelablesung durch Hartmut Dege

Stausee

- 06 – 07 Zukünftiges Staubecken

Staudamm

- 08 – 12 Bauwerke im Damm
- 13 – 19 Bau des Dammes
- 20 Damm
- 21 Sickerwasser
- 22 – 23 Fertiger Damm
- 24 Angestauter See

7. Road construction

Straßenbau

- 01 – 02 Einmessen der Trasse
- 03 – 04 Freischieben der Trasse
- 05 – 07 Aufschütten der Straße
- 08 – 10 Oberflächenverfestigung durch Kohle
- 11 Oberflächenverfestigung durch Kalk
- 12 – 14 Einbau von Durchlässen

Probleme

- 15 – 16 Eisbildung in den Durchlässen
- 17 – 18 Abrutschen der Straße
- 19 – 20 Straße teilweise zu unübersichtlich

Flußüberquerung

- 21 – 25 Mit Fähre
- 26 – 30 Bau der Brücke über den Pelly River bei Faro
- 31 – 33 Weiterer Brückenbau

Fertige Straße

- 34 Kurvenreiche Strecke
- 35 Straße kurz vor der Grube